

E42/A15 : Réhabilitation de l'autoroute entre Grâce-Hollogne et Saint-Georges

7 septembre 2017

Le chantier de **réhabilitation du revêtement de l'E42/A15 entre Grâce-Hollogne (BK 2) et Saint-Georges (BK 12)** débutera ce **11 septembre**. Ce chantier permettra de remettre en état les zones dégradées de la voirie. Il sera divisé en trois phases et se déroulera sur un tronçon de près de 10 kilomètres.



Phasage

- Phase 1 :
 - Du **11 septembre au 27 septembre**
 - **Entre Grâce-Hollogne (BK 2,7) et le parking d'Horion (BK 6,7)** en direction de Namur -> 4,7 km
 - La circulation sera maintenue à **trois voies dans les deux sens**, mais sur des bandes rétrécies, en utilisant la bande d'arrêt d'urgence en direction de Liège et une bande à contre-sens en direction de Namur.
 - La vitesse sera limitée à **70 km/h** et à 50 km/h (à hauteur des chicanes).
 - La **bretelle de l'échangeur de Grâce-Hollogne (A604) vers Namur sera fermée** pendant cette phase de travaux.
- Phase 2 :
 - Du **22 septembre au 29 septembre**
 - Entre **la fin du viaduc d'Horion (BK 9,8) et Saint-Georges (BK 12)** en direction de Namur -> 2,2 km
 - La circulation sera réduite à **deux voies vers Namur** entre les BK 9,4 et 11,55.
 - La vitesse sera limitée à **70 km/h**.
- Phase 3 :
 - Du **27 septembre au 24 octobre**
 - Entre **le parking d'Horion (BK 8,2) et Grâce-Hollogne (BK 2,7)** en direction de Liège -> 6,2 km
 - La circulation sera maintenue à **trois voies dans les deux sens**, mais sur des bandes rétrécies, en utilisant la bande d'arrêt d'urgence en direction de Namur et une bande à contre-sens en direction de Liège.
 - La vitesse sera limitée à **70 km/h** et à 50 km/h (à hauteur des chicanes).

Le planning pourrait être légèrement modifié en fonction des conditions météorologiques.

D'autres fermetures des bretelles d'accès et de sorties se trouvant sur le chantier seront également effectuées pendant la période des travaux.

Le Ministre wallon des Travaux publics Carlo DI ANTONIO se réjouit du démarrage de ce chantier qui permettra d'améliorer le confort, la mobilité et la sécurité de tous les usagers.

Ce chantier représente un budget de près de **2 000 000 € HTVA** financé par la SOFICO. Ces travaux sont réalisés en collaboration avec le partenaire de la SOFICO : la Direction des Routes et Bâtiments du Service Public de Wallonie.